

北海道認定
リサイクル製品

土壌環境基準クリア

強度品質基準クリア

石炭灰リサイクル路盤材

アッシュロック

- ✓ 舗装の下層路盤材
- ✓ 構造物の基礎砂利
- ✓ 駐車場の敷砂利
- ✓ 仮設道路の路盤



様々な場所に適応する、新時代の優れた路盤材！

アッシュロックは、北海道電力(株)苫東厚真発電所から出た石炭灰をリサイクル加工した環境に優しく品質に優れたエコ製品です。

設立年月日 | 昭和54年7月31日
商号 | 有限会社 松田碎石
本社・工場 | 〒041-1112 北海道亀田郡七飯町鳴川町369番地
TEL | 0138-65-6869
FAX | 0138-65-6861
E-mail | m-saiseki@plum.plala.or.jp
代表者 | 松田 憲佳
資本金 | 4,800万円
グループ会社 | 函館生コンクリート 株式会社
有限会社 佐藤運輸



有限会社 松田碎石



北海道認定リサイクル製品

石炭灰リサイクル路盤材 アッシュロック

石炭灰人工骨材 アッシュロックの
製法について
Manufacturing method

Recycled materials for roadbed ASH ROCK

石炭灰人工骨材 アッシュロックとは

骨材不足が深刻化するなかで、当社では骨材資源の確保や品質向上への取り組みを積極的に行い、研究開発を進め、資源を再利用することで、より安全・高品質な骨材、アッシュロックを生み出しました。

北海道電力(株)苫東厚真発電所から廃棄される石炭灰を再利用し、万全の設備・安全管理のもと、当リサイクル工場にて独自加工。

そうして完成する人工骨材アッシュロックは、クリーンで安全、そして安定した品質を保ちます。

品質試験においても、コンクリートにも劣らない強度基準に値する結果を得ています。



リサイクル工場 2018年2月1日新設 製造プラント



粉体混練ミキサー
ドイツのアイリッヒ社製。非常に高い攪拌能力を持つ高速攪拌混合機。



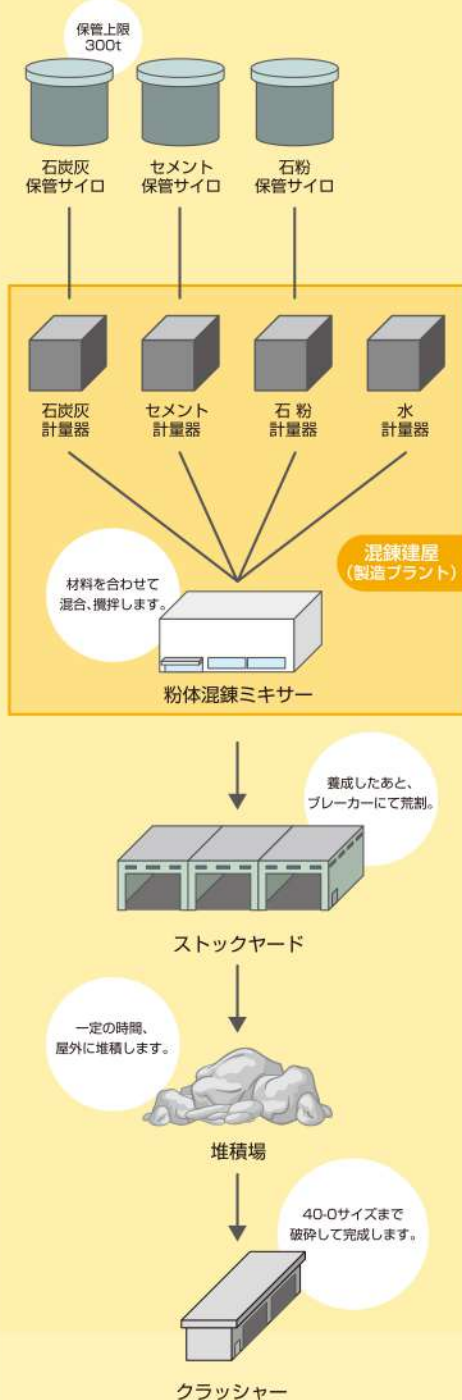
ストックヤード
混練物を所定の強度が出るまで養生します。その後、ブレーカーにて荒割破壊します。



堆積場
ストックヤードより運ばれた混練物を、クラッシャーまで持ち込むまで堆積します。



クラッシャー
クラッシャーにて破壊・粒度調整し、アッシュロックが完成します。



骨材の品質試験結果

試験名	骨材		※RC規格 下層路盤	アッシュロック40-0
試験年月日				
平成30年5月				
フルイ分け試験	粗粒率			5.95
洗い試験	洗い損出量	%	15以下	14.2
吸水率試験	吸水率	%		24.83
単位容積質量試験	単位容積質量	Kg/l		1.02
安定性試験	安定性損出量	%	報告	27.4
スリヘリ試験	スリヘリ減量	%	45以下	28.0
修正CBR試験	修正CBR	%	30以上	75.1
液性・塑性限界試験	塑性指数	30	6以下	NP
凍上試験	凍上率	%	20以下	18.0
判定				合格

参考) ※RC規格=北海道開発局・北海道建設部 コンクリート再生材等の路盤材料の品質規格に基づく。

製品の製造概要

- 主原料: 苫東厚真発電所フライアッシュ+高炉セメント+石粉+水 ※当社独自配合
- 生産能力: 最大106.9t/日
- 生産品目: 路盤材(40~0級)主として舗装の下層路盤材、基礎砂利、敷砂利、仮設道路の路盤等
- 販売品目: アッシュロック40-0 (有)松田砕石 砕石場にて販売します。
- 品質管理: 一般コンクリート並の強度また、環境面については土壌汚染対策防止法に基づく土壌環境基準を厳守しており、安心して使用になれます。
- 許可番号: 第00120199446号
- 許可の年月日: 平成30年1月23日
- 許可の有効年月日: 平成35年1月22日
- 事業の範囲: 石炭灰再生材の製造(ばいじん)



養生前混練物



アッシュロック40-0



セメント保管サイロ